

天·灵·神技术定义创富神车？ 五菱红标迈入全面新能源时代

来源：林如宣 发布时间：2025-11-20 03:59:24

2025年11月18日，五菱红标新能源产品矩阵在“我们向上 中国向前”第二届致敬奋斗者大会上集体亮相，正式宣告该品牌全面迈入新能源发展阶段。本次大会集中展示了五菱红标旗下全系新能源产品，包括五菱扬光、五菱宏光纯电版/增程版、五菱之光EV及首发车型五菱荣光EV，同步发布“天、灵、神”商用车技术体系，以产品革新与技术突破为奋斗者提供创富支撑。

在新能源战略驱动下，五菱红标已构建起覆盖多元场景的产品矩阵，市场表现持续领跑。截至目前，五菱红标累计销量突破2100万辆；2025年1-10月，累计销量达50余万辆，蝉联全国商用车销量冠军，其中新能源商用车销量122430辆，登顶细分市场榜首。细分领域中，五菱扬光家族累计销量超10万辆，连续19个月稳居新能源轻客市场第一；五菱宏光新能源家族销量达5.5万辆，领跑新能源后驱MPV市场；五菱之光EV家族连续9个月占据新能源微客市场榜首，多项桂冠印证了其“全球新能源商用车引领者”的行业地位。

产品焕新 五菱荣光EV亮相开启五菱红标“全面新能源时代”

作为本次大会的核心亮点，五菱荣光家族首款新能源车型——五菱荣光EV正式亮相，标志着“扬宏荣之光”产品家族全面完成新能源化转型。据悉，深耕市场多年的五菱荣光家族累计销量已突破360万辆，此次推出的荣光EV计划于2026年上市，将提供荣光与荣光L两款车型，并创新搭载“一车三动力”配置，精准匹配货运、通勤等多元商用需求。

Panamera 2014款 Panamera 4 Executive 3.0T

18.98万 / 10年11个月 / 20.40万公里

20,355元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	24,775	30,042	17,705	17,627	15,348	19,761	15,348	27,832	15,348	19,761
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	1,208	10,010	1,208	3,487	1,208	5,621	1,208	13,692	1,208	5,621
保险(元)	23,567	20,032	16,497	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

✓ 官方油耗

保险

15,908元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

21017元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

19112元

车船使用税

1600元

保养

4,447元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	110000公里 132个月 本车	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●			
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●			
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1208	¥ 10010	¥ 1208	¥ 3487	¥ 1208

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这款战略新品搭载专为中国商用车正向研发的“灵犀动力商用增程”系统与“神炼电池商用版”，实现动力、安全与经济性的三重突破。在延续荣光家族高性价比、低使用成本等经典优势的基础上，荣光EV以更可靠的产品力，为中小微业主及个体经营者打造创富伙伴，其上市将推动五菱红标新能源战略迈入新阶段。

技术筑基 “天·灵·神”技术体系重塑新能源商用车价值标杆

五菱红标的全面新能源化，离不开“天·灵·神”技术体系的底层支撑。该体系涵盖智能制造、平台架构、核心三电及智能生态四大维度，系统性解决奋斗者在创富过程中的核心痛点，重塑新能源商用车价值标杆。

智能制造领域，“天屿智造”依托全球首创的智能岛制造体系（I²MS），颠覆了百年传统流水线模式，通过模块化智能单元实现柔性生产，为用户提供“选择更多、提车更快、品质更优”的服务体验。目前，该制造体系已斩获“中国汽车工程学会科学技术一等奖”，并入选首批国家领航级智能工厂培育名单，引领行业智造升级。

技术创新方面，天舆架构基于千万用户场景打造积木式车身，灵犀动力3.0实现多能源驱动升级，神炼电池商用版依托300万次碰撞“零自燃”基因筑牢安全防线。智能配置上，灵语座舱与灵眸辅助驾驶提供乘用车级体验，集成限高提醒、CDR应急广播及AEB自动紧急制动等功能，由天机智算中心依托3000万车辆数据提供算力支撑，实现服务从“被动响应”到“主动守护”的跨越。

从“中国商用车领导者”到“全球新能源商用车引领者”，五菱红标始终秉持“为民创富”理念。未来，品牌将持续践行“人民需要什么，五菱就造什么”的承诺，为新时代奋斗者提供更优质的创富解决方案，以产业力量助力中国经济向上发展。

HTML版本：[天·灵·神技术定义创富神车？](#) [五菱红标迈入全面新能源时代](#)